30th August 1961]

THE HON. SRI V. RAMAIAH : As already stated in my reply to question No. 111 on 4th March 1961, as per the Colliery Control Order a middleman's commission not exceeding Re. 1 per ton is payable to the suppliers. The contractor who quoted a middleman's commission of 25 nP. per ton was in a position to supply only about 1,000 tons per month as against the monthly requirement of the order of 10,000 tons. As the only other contractor who had the capacity to supply the balance was not prepared to accept a middleman's commission of 25 nP., but wanted 40 nP. per ton, the Electricity Board had no other alternative except to accept the higher middleman's commission demanded by the contractor.

DR. A. SREENIVASAN : Sir, was any action taken by the Electricity Board against the contractor who was not able to fulfil the terms of his contract entered into with the Board?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : There was no need for taking action, because he could not supply the ten thousand tons. So, we had to go for another who could supply the ten thousand tons.

DR. A. SREENIVASAN : If the terms of the contract are not fulfilled, he will have to forfeit his contract.

THE HON. SRI V. RAMAIAH : He has quoted only for 1,000 tons at that commission rate. We were not satisfied with the supply of 1,000 tons. So, we had to go to the man who was prepared to supply our full requirements.

Bridges

* 307 *Q.*—SRI A. K. THANGAVEL MUDALIAR : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(*a*) whether there is any proposal to widen the bridges on the National and State Highways;

(*b*) the number of bridges likely to be taken up for execution during 1961–62; and

(*c*) the number of bridges proposed to be widened during the Third Five-Year Plan?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) Three works on State Highways have been sanctioned for execution during 1961–62. Works on National Highways will be taken up as and when sanction of the Government of India is received.

(*c*) Thirty-seven works on State Highways are proposed to be taken up under the Third Plan. Seventeen works on National Highways are also proposed to be taken up during the Third Plan Period with the approval of the Government of India.

SRI A. K. THANGAVEL MUDALIAR : விளங்கவில்லை. தயவு செய்து விளங்கும்படி தமிழில் சொல்லும்படி கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

[30th August 1961

THE HON. SRI P. KAKKAN : முதல் கேள்விக்குப் பதில், 'உண்டு'. இரண்டாவதுக்கு, இப்போது ஸ்டேட் ஹைவேசில் மூன்று திட்டங்கள் 1961-62-ல் நிறைவேற்ற சாங்ஷன் ஆகியிருக்கிறது. நேஷனல் ஹைவேஸ் வேலைகள் மத்திய அரசாங்கத்திலிருந்து அங்கீகாரம் வந்தவுடன் எடுத்துக்கொள்ளப்படும். மூன்றுவதுக்கு, மூன்றுவது திட்டத்தில் ஸ்டேட் ஹைவேசில் 37 வேலைகள் எடுத்துக்கொள்ள அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. நேஷனல் ஹைவேசில் அதாவது தேசியப் பெருவழிச் சாலையிலே 17 வேலைகள் எடுத்துக் கொள்ள சாங்ஷன் ஆகியிருக்கிறது. இந்திய அரசாங்க உத்திரவு கிடைத்த பிறகு அவை எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

SRI K. T. KOSALRAM : நேஷனல் ஹைவேசில் 3 இடங்களில் சாங்ஷன் செய்யப்பட்டிருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறது. எந்தெந்த இடங்களில் என்று தயவுசெய்து சொல்லமுடியுமா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (1) Reconstructing the bridge at mile 119/2 to 6 of Cuddalore-Chittoor road in South Arcot District. Rough cost, Rs. 34 lakhs.

(2) Tirunelveli District : Widening the culvert at mile 57/7 of Quilon-Shencottah road. Rough cost, Rs. 40,000.

(3) Widening the culvert at mile 58/6 of Quilon-Shencottah road. Rough cost, Rs. 25,000.

VIDWAN T. MUTHUKANNAPPAN : இந்த தேசிய நெடுஞ்சாலையிலே உள்ள ஒரு பாலத்தை அகலமாக்குவதாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அந்த ஒரு பாலம் எது ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : ஒரு பாலம் என்று இல்லை. 17 வேலைகள் சொல்லப்பட்டிருக்கின்றன. பதினேழும் டிவிஷன் வாரியாக வரும். ராமனுதபுரம் டிவிஷனிலே 7 வேலைகள், தென்னுற்காடு டிவிஷனிலே 2, சேலம் டிவிஷனிலே 1, ஈரோடு டிவிஷனிலே 1, திருச்சி டிவிஷனிலே 2, திண்டுக்கல் டிவிஷனிலே 1, கோயம்புத்தூர் டிவிஷனிலே 1, கன்னியாகுமரி டிவிஷனிலே 1, கிருஷ்ணகிரி டிவிஷனிலே 1, ஆக 17.

SRI M. SUBBIAH CHETTIAR : கனம் மந்திரி அவர்கள், ஸ்டேட் ஹைவேசில் 37 வேலைகள் விரிவுபடுத்துவதாகச் சொல்லி இருக்கிறார்கள். திருச்சி, சேலம் ரோடில் வளையப்பட்டிக்குப் பக்கத்திலுள்ள சிறிய பாலத்தையும், திருச்சி-தஞ்சாவூர் ரோடில் உள்ள செங்கிப்பட்டிக்குப் பக்கத்திலுள்ள அகலக்குறைவான பாலங்களையும் விரிவுபடுத்தும் திட்டம் இருக்கிறதா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : கனம் அங்கத்தினர் அவர்களுக்கு டிவிஷன் வாரியாகச் சொல்கிறேன். அதிலிருந்து தெரிந்துகொள்ளலாம் —

North Arcot Division	1
South Arcot Division	1
Salem Division	9
Krishnagiri Division	7

30th August 1961]

Coimbatore Division	4
Tiruchirappalli Division	1
Dindigul Division	1
Ramanathapuram Division	8
Tirunelveli Division	7
Kanyakumari Division	5
	37

SRI M. SUBBIAH CHETTIAR : இந்தப் பாலம் தஞ்சாவூர் ஜில்லாவில் இருப்பதாகத் தெரிகிறது.

THE HON. SRI P. KAKKAN : அதுபற்றித் தனியாகக் கேட்டால், அதற்குச் சொல்லலாம்.

SRI K. BALASUBRAMANYA AYYAR : மர்மலாங் பாலம் சைதாப்பேட்டைக்குப் பக்கத்தில் இருக்கிறது. அதைப்பற்றித் திட்டம் இருக்கிறதா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : அதையும் புதுப்பிப்பதற்கு மத்திய அரசாங்கம் அங்கீகாரம் பெற்று எடுத்துக்கொள்ள ஏற்பாடு செய்யப்படும்.

VIDWAN T. MUTHUKANNAPPAN : மூன்றுவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் செங்கற்பட்டு மாவட்டத்தில் எத்தனை பாலங்கள் அகலப்படுத்த உத்தேசித்திருக்கிறீர்கள் ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : செங்கற்பட்டு இதில் வரவில்லை. தனியாகக் கேட்டால் அதைப் பார்த்துச் சொல்கிறேன்.

SRI A. K. THANGAVEL MUDALIAR : 1961-62-ல் மூன்றுவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் அகலப்படுத்தப்போகும் பாலங்கள்பற்றி கேள்வி கேட்டிருக்கிறேன். அதற்கு ஐயா அவர்கள் முதலிலேயே ஸ்பெசிபிக்காக எழுதி முன்னமேயே கொடுத்து விட்டால் சௌகரியமாக இருக்குமென்று தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

THE HON. SRI P. KAKKAN : கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் அதைப் பற்றி முழுவிவரம் கேட்டால், கொடுப்பதைப்பற்றி ஆட்சேபணை இல்லை.

SRI A. K. THANGAVEL MUDALIAR : கேள்வியிலேயே முழு விவரம் வேண்டுமென்றுதான் கேட்டிருக்கிறேன்.

Attenders

* 308 *Q.*—SRI G. KRISHNAMOORTHY : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state, with reference to the answer given to the Legislative Council Question No. 89 on 18th March 1960—

(*a*) whether the services of the Attenders have since been regularized; and

(*b*) if so, whether they have been paid arrears of increments since the date of regularization?